



HIMOINSA®
THE ENERGY

MODEL
HDW-535 T5
AGREGATY PROFESJONALNE
Wersja wyciszona
Powered by DOOSAN



- H1
- CHŁODZONE CIECZ
- TRÓJFAZOWE
- 50 HZ
- NIE ZGODNY 97/68/EC
- OLEJ NAP DOWY

Moc Agregatu



SERWIS		PRP	STANDBY
Moc	kVA	528	581
Moc	kW	423	464
Pr dko obrotowa	r.p.m.	1.500	
Standardowe Napi cie	V	400/230	
Standardowe Napi cie	V	230 - 230/132	
Warto przy cos fi	Cos Phi	0,8	

01

Firma HIMOINSA posiada certyfikat jako ci ISO 9001
Agregaty pr dotwórcze HIMOINSA s zgodne z nast puj cymi dyrektywami CE:

- 2006/42/CE Bezpiecze stwo maszyn.
- Niskie napi cia 2006/95/WE.
- Kompatybilno elektromagnetyczna 2014/30/UE.
- 2014/35/UE sprz tu elektrycznego przewidzianego do stosowania w okre lonych granicach napi cia
- 2000/14/WE Poziom hałasu. Emisja hałasu na zewn trz urz dzenia. (ze zmianami wprowadzonymi przez 2005/88/WE)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Warunki otoczenia odniesienia: 1000 mbar, 25 ° C, wilgotno 30%. Moc wg ISO 3046 normatywne.

P.R.P. Prime Power - ISO 8528:

moc głównym jest maksymalna moc dost pna przy zmiennej mocy, która mo e by dostarczana przez nieograniczon liczb godzin rocznie, ograniczone czasem konserwacji. Dopuszczalne obci enie nie powinno przekracza 80% na 24h pracy. Mo liwe przeci enie 10% tylko w czasie testów urz dzenia.

Standby Power (ISO 3046 Fuel Stop Power):

moc dost pna do wykorzystania przy zmiennym obci eniu, lecz nie wi cej ni 500h, przy ograniczeniach: 100% obci enia nie wi cej ni 25h rocznie; 90% obci enia nie wi cej ni 200h rocznie. Brak mo liwo ci przeci enia. Zastosowanie – zasilanie awaryjne.

SIEDZIBA HIMOINSA:

Fabryka Murcia - San Javier, km 23.6 | 30730 San Javier (Murcia) Hiszpania
Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 info@himoinsa.com www.himoinsa.com

Fabryki:

HISZPANIA • FRANCJA • INDIE • CHINY • USA

Subsydaria:

WŁOCHY | PORTUGALIA | POLSKA | NIEMCY | SINGAPUR | ZEA | MEKSYK | PANAMA | ARGENTYNA | UK



Ctra. Murcia - San Javier, km. 23.6 | 30730 San Javier (Murcia) SPAIN | Tel.: +34 902 19 11 28 / +34 968 19 11 28
Fax: +34 968 19 12 17 | Export Fax +34 968 19 04 20 | E-mail: info@himoinsa.com | www.himoinsa.com





Specyfikacja silnika 1.500 r.p.m.

SILNIK		PRP	STANDBY
Moc nominalna	kW	448	494
Producent		DOOSAN	
Model		DP158LDF	
Typ silnika		Wysokoprężny 4-suwowy	
Typ układu wtryskowego		Bezpośredni	
Sposób zasilania		Turbodoładowany z intercoolerem	
Układ cylindrów		8 - V	
średnica i skok	mm	128 x 142	
Pojemność skokowa	L	14,618	
System chłodzenia		Ciecz chłodząca	
Specyfikacja oleju silnikowego		API CH4 SAE 15W40 lub 10W40	
Stopień sprężania		15:1	
Zużycie paliwa bez obciążenia	l/h	127,8	
Zużycie paliwa przy 100% obc.	l/h	115,1	
Zużycie paliwa przy 75% obc.	l/h	83,4	
Spalanie przy 50% PRP	l/h	55,1	
Spalanie przy 25% PRP	l/h	30,3	
Zużycie oleju przy pełnym obciążeniu		0,5% spalania	
Pojemność układu smarowania	L	22	
Pojemność układu chłodzenia	L	79	
Odprowadzanie ciepła do cieczy chłodzącej	kW	226	
Regulator silnika	Typ	Elektroniczny	
Filtr powietrza	Typ	Suchy	

Przebieg

Dane przebiegu		
Liczba biegów	Nr	4
Planowanie uzwojenia		Układ gwiazda
Montowane na ramie		S-1 14"
Klasa izolacji	Klasa	Klasa H
Stopień ochrony (zgodnie z IEC-34-5)		IP23
System wzbudzenia		Samowzbudna i samoregulująca
Regulator napięcia		A.V.R. (Elektroniczny)
Ułożenie		Pojedyncze ułożenie
Sprężarki		Sprężarki elastyczne
Powłoka		Standard (impregnacja proszkowa)



Typ instalacji

Układ Wydechowy		
Ciepło emitowane do gazów wylotowych	C	561
Przepływ gazów wylotowych	m ³ /min	98
Maksymalne ciśnienie zwrotne	kPa	5,9
średnica układu wydechowego	mm	160
Ciepło wydostające się przez wydech	kW	473

Układ Dolotowy		
Zapotrzebowanie powietrza do spalania przy	m ³ /h	1986
Zapotrzebowanie powietrza do spalania przy.	m ³ /s	11,67
Przepływ powietrza wentylatora alternatora	m ³ /s	1,035

Układ Rozruchowy		
Moc rozrusznika	kW	7
Moc rozrusznika	CV	9,52
Minimalna pojemność akumulatora	Ah	200 x 2
Napięcie zewnętrzne	Vcc	24

Układ Zasilania		
Specyfikacja oleju silnikowego		Olej napędowy
Ciśnienie układu wtryskowego	mm Hg	225
Maksymalny powrót przelewem	mm Hg	450
Zbiornik paliwa	L	740
Inna pojemność zbiornika paliwa	L	2.090



Wymiary



H1 Waga i wymiary		
(L) Długo	mm	4.500
(H) Wysoko	mm	2.340
(W) Szroko	mm	1.800
Wymiary transportowe	m3	18,95
(*) Waga z płynami	Kg	5.061
Pojemno zbiornika paliwa	L	740
Autonomia	Godziny	9
Poziom hałas	dB(A)@7m	81 ± 2,3

(*) (ze standardowymi akcesoriami)

WERSJA STANDARDOWA (Stalowy zbiornik)

Himoinsa zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian bez uprzedzenia
Waga i wymiary bazuj na standardowym produkcie w stanie suchym. Ilustracja mo e zawiera wyposa enie opcjonalne
Dane techniczne tutaj opisane opieraj si na informacjach dost pnych w momencie wydruku.
Wzór przemysłowy chroniony patentem

Lokalny przedstawiciel



Inne wymiary / rozmiary dost pnej wersji

Waga i wymiary		
(L) Długo	mm	4.500
(H) Wysoko	mm	2.740
(W) Szroko	mm	1.800
Wymiary transportowe	m3	22,19
(*) Waga z płynami	Kg	5.672
Pojemno zbiornika paliwa	L	2.090,0
Autonomia	Godziny	25
Poziom hałasu	dB(A)@7m	81 ± 2,3

(*) (ze standardowymi akcesoriami)

WERSJA O ZWI KSZONEJ POJEMNO CI (Stalowy zbiornik)



HIMOINSA®
THE ENERGY

MODEL PANELU STEROWANIA

MODEL
HDW-535 T5
AGREGATY PROFESJONALNE
Wersja wyciszona
Powered by DOOSAN

M5

Cyfrowy ręczny/automatyczny panel sterowania, zabezpieczenie termoelektryczne (w odniesieniu do napięcia i fazy), przekaźnik różnicowy. CEM7



AS5

Automatyczny panel kontrolny BEZ SZR (System Załczenia Rezerwy) i BEZ kontroli sieci z CEM7.



CC2

Zewnętrzny SZR Himoinsa wyposażony w wentylator. CEC7



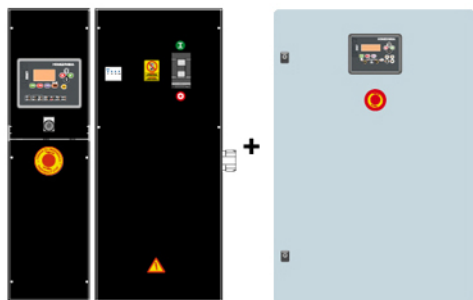


MODEL PANELU STEROWANIA

AS5 + CC2

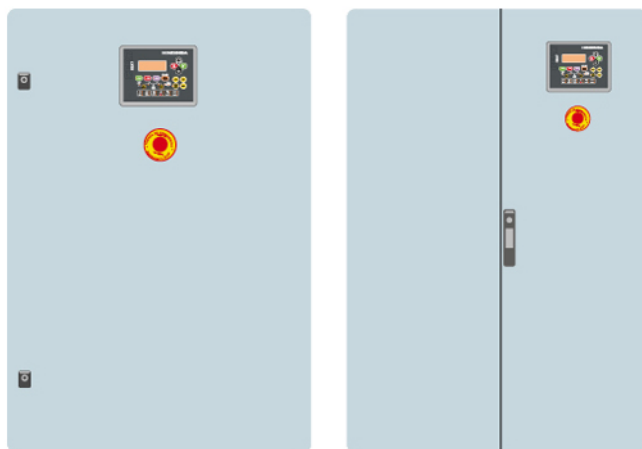
Automatyczny z kontrol sieci i SZR-em z wy wietlaczem. Wy wietlacz b dzie znajdował si w agregacie i skrzynce SZRu. CEM7+CEC7

MODEL
HDW-535 T5
AGREGATY PROFESJONALNE
Wersja wyciszona
Powered by DOOSAN



AC5

Automatyczny panel kontroli usterek sieci. Na cienny panel kontrolny zawieraj cy układ przeł czaj cy i zabezpieczenie termoelektryczne (w odniesieniu do napi cia i fazy). CEA7





Specyfikacja kontrolera (I)

- : Standar
- x : Not included
- : Optional

Odczyt parametrów agregatu	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Napięcie miernicze	•	•	•	•
Napięcie miernicze	•	•	•	•
Ampera	•	•	•	•
Częstotliwość	•	•	•	•
Moc (kVA)	•	•	•	•
Moc aktywna (Kw)	•	•	•	•
Moc bierna (kVAr)	•	•	•	•
Współczynnik mocy	•	•	•	•
Odczyt parametrów sieci	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Napięcie fazowe	x	•	•	•
Napięcie fazowe	x	•	•	•
Ampera	x	•	•	•
Częstotliwość	x	•	•	•
Moc pozorna	x	•	x	x
Moc aktywna	x	•	x	x
Moc reaktywna	x	•	x	x
Współczynnik mocy	x	•	x	x
Odczyt parametrów silnika	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Temperatura cieczy chłodzącej	•	•	x	•
Ciepłota oleju	•	•	x	•
Poziom paliwa	•	•	x	•
Napięcie baterii	•	•	x	•
Obroty silnika	•	•	x	•
Prędkość ładowania baterii z alternatora	•	•	x	•
Zabezpieczenia silnika	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Wysoka temperatura cieczy chłodzącej	•	•	x	•
Wysoka temperatura cieczy chłodzącej - informacja z czujnika	•	•	x	•
Niska temperatura cieczy chłodzącej - informacja z czujnika	•	•	x	•
Niskie ciepłota oleju	•	•	x	•
Niskie ciepłota oleju - informacja z czujnika	•	•	x	•
Niski poziom cieczy chłodzącej	•	•	x	•
Nieoczekiwane zatrzymanie	•	•	x	•



Specyfikacja kontrolera (II)

- : Standar
- x : Not included
- : Optional

Zabezpieczenia silnika	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Poziom paliwa	•	•	x	•
Poziom paliwa - informacja z czujnika	•	•	x	•
Bł d zatrzymania	•	•	x	•
Zbyt niskie napi cie baterii	•	•	x	•
Awaria alternatora	•	•	x	•
Nadpr dko	•	•	x	•
Zbyt niskie obroty silnika	•	•	x	•
Nieudany start	•	•	x	•
Wył cznik awaryjny	•	•	•	•
Zabezpieczenia prądniczy	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Wysoka cz stotliwo	•	•	•	•
Niska cz stotliwo	•	•	•	•
Zbyt wysokie napi cie	•	•	•	•
Zbyt niskie napi cie	•	•	•	•
Zwarcie	•	•	x	•
Asymetria mi dzy fazami	•	•	•	•
Nieprawidłowa kolejno faz	•	•	•	•
Moc zwrotna	•	•	x	•
Przeci enie	•	•	x	•
Brak sygnału z agregatu	•	•	•	•
Liczniki	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Licznik motogodzin	•	•	•	•
Licznik dzienny	•	•	•	•
Licznik wyprodukowanych Kw	•	•	•	•
Licznik udanych startów	•	•	•	•
Licznik nieudanych startów	•	•	•	•
Obsługa serwisowa	•	•	•	•
Komunikacja	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
RS232	•	•	•	•
RS485	•	•	•	•
Modbus IP	•	•	•	•
Modbus	•	•	•	•



Specyfikacja kontrolera (III)

- : Standar
- x : Not included
- : Optional

Komunikacja	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
CCLAN	•	•	x	•
Oprogramowanie PC	•	•	•	•
Modem analogowy	•	•	•	•
GSM/GPRS modem	•	•	•	•
Zdalny panel	•	•	x	•
Moduł telesygnatowy	• (8 + 4)	• (8 + 4)	x	• (8 + 4)
J1939	•	•	x	•
Cechy	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Historia alarmów	• (10) / (opc. +100)	• (10) / (opc. +100)	• (10) / (opc. +100)	• (10) / (opc. +100)
Start zewn trznyi	•	•	•	•
Blokada startu	•	•	•	•
Bł d zał czenia sieci	x	•	•	•
Start zewn trznyi EJP	•	•	x	•
Kontrola podgrzewu silnika	•	•	x	•
Zał czenie stycznika agregatowego	•	•	•	•
Aktywacja stycznika agregatowego i sieciowego	x	•	•	•
Kontrola systemu przetaczania paliwa	•	•	x	•
Kontrola temperatury silnika	•	•	x	•
Wymuszona nadpr dko	•	•	x	•
Alarmy programowalne	•	•	x	•
Start agregatu w funkcji testu	•	•	•	•
Wyjscia programowalne	•	•	x	•
Wieloj zykowy	•	•	•	•
Funkcje specjalne	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Pozycjonowanie GPS	•	•	x	•
Synchronizacja	•	•	x	•
Synchronizacja sieci	•	•	x	•
Eliminacja drugiego zera (0)	•	•	x	•
RAM7	•	•	x	•
Zdalny panel	•	•	x	•
Programowalny zegar	•	•	x	•



Wyposażenie standardowe i opcjonalne agregatów

Silnik

- Silnik wysokoprężny
- Czterosuwowy
- Chłodzony cieczą
- Instalacja 24V
- Chłodnica z wentylatorem
- Filtr z separatorem wody (bez wziernika)
- Elektroniczny regulator
- Czujnik temperatury cieczy
- Czujnik ciśnienia oleju
- Suchy filtr powietrza
- Osłony elementów gorących
- Osłony elementów ruchomych
- Opcjonalny :
 - Czujnik niskiego poziomu cieczy

Alternator

- Samowzbudna i samoregulująca
- Stopień ochrony IP23
- Klasa izolacji H

System elektryczny

- Elektroniczny panel sterowania z układem pomiarowym i wyświetlaczem (zgodnie z wymaganiami i konfiguracją)
- 4 polowy wyłącznik główny
- Wyłącznik doziemnozwarciowy (regulowany czas i czułość) standardowo dla A5 i AS5 z wyłącznikiem głównym
- Ładowarka akumulatorów (standard z panelem automatycznym)
- Podgrzew bloku silnika (standard z panelem automatycznym)
- Alternator - z uziemieniem
- Zainstalowana bateria/e rozruchowa/e z podłączeniem do silnika
- Wyjście do uziemienia (nie zawiera prądu uziemiającego)
- Opcjonalny :
 - Wyłącznik główny akumulatora

Wersja wyciszona

- Rama stalowa
- Pompa opróżniania miski olejowej



Wyposażenie standardowe i opcjonalne agregatów

Wersja wyciszona

- Obudowa z możliwością zamontowania metalowego powiększonego zbiornika paliwa
 - Tłumik drga
 - Rama zintegrowana ze zbiornikiem paliwa
 - Czujnik poziomu paliwa
 - Wyłącznik awaryjny
 - Obudowa dwukrotnie wykończona ze stali wysokogatunkowej
 - Duża wytrzymałość mechaniczna
 - Niski poziom hałasu
 - Wyciszenie wysokogatunkowymi wełnami mineralnymi
 - Malowanie proszkowe
 - Łatwy dostęp serwisowy
 - Ucho do podnoszenia dźwigniem
 - Obudowa z wannami retencyjnymi
 - Zawór do spuszczenia paliwa
 - Zawór wanny retencyjnej
 - Rama przystosowana do montażu na podwoziu
 - Stalowy tłumik wydechu - 35dB(A)
- Opcjonalny :
- Trójdrogny zawór paliwowy (dostępny w wersjach 1/2" i 3/4")
 - Pompa do przetaczania paliwa



HIMOINSA®
THE ENERGY

MODEL
HDW-535 T5
AGREGATY PROFESJONALNE
Wersja wyciszona
Powered by DOOSAN

Podsumowanie PDF

utworzony : 12/09/2016 08:24

Autor : Himoinsa

Liczba stron : 13

Typ: Dane techniczne - Agregaty profesjonalne

Stworzony przez dział techniczny Himoinsa SL

Strona 1. Dane agregatu

Strona 2. Specyfikacja silnika. Specyfikacja pr dniczy.

Strona 3. Dane instalacyjne

Strona 4. Wymiary

Strona 5. Inne wymiary / rozmiary dost pnej wersji

Strona 6. Model panelu sterowania

Strona 7. Model panelu sterowania

Strona 8. Specyfikacja kontrolera (I)

Strona 9. Specyfikacja kontrolera (II)

Strona 10. Specyfikacja kontrolera (III)

Strona 11. Charakterystyka pr dniczy + opcje

Strona 12. Charakterystyka pr dniczy + opcje

Strona 13. Podsumowanie PDF (ID504C39353537363130)

http://www.himoinsa.com/generating-sets/955_30/generator-diesel-hdw-535_t5-dooan-50hz-seria-professional-prp_528,1kva.aspx

